

**MASSIF DU VERCORS: DEUX SŒURS (SOPHIE) Face est**  
**Voie: LA REVANCHE D'URGONIEN**

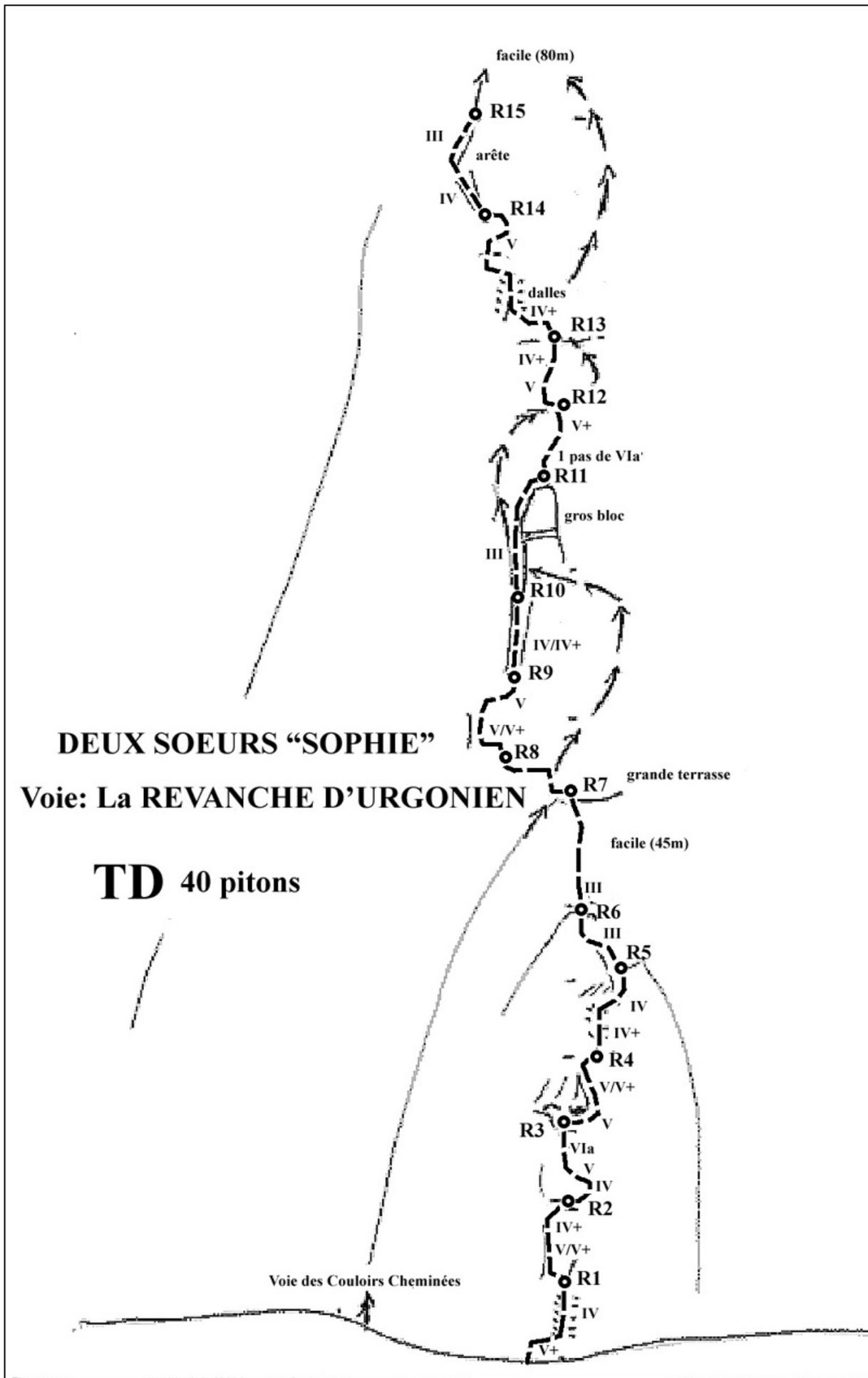
Première ascension le 25 juin 1983 par Mme Renée GUERIN et Bruno FARA en 5 h, après préparation jusqu'à R3, 40 pitons, voie équipée.

Attaque de la voie 30 m à droite de la voie des "Couloirs-Cheminées", dans un dièdre évident qui se perd 60 m plus haut dans un bombement. Une arête facile conduit ensuite à la grande terrasse de la voie des "Couloirs-Cheminées" (R7). Ensuite deux longueurs à gauche, puis droit au-dessus d'une immense écaille. Sortie au même endroit que la voie des "Couloirs - Cheminées". Le haut de la voie constituant une série de variantes à la voie des "Couloirs-cheminées".

- Suivre le dièdre sur 3 petites longueurs. (V+, IV, 2 pitons). R1
- (V+, IV+/V, 4 pitons). R2
- (V, V+/VI (ou A0), 7 pitons). R3 dans une niche.
- Traverser à droite et atteindre une fissure. (V, V+ ou Ao, V/V+, 6 pitons). R4 à droite.
- Remonter un dièdre et en sortir à droite sur une arête. (IV puis III, un pas de IV, 1 piton). R5 au-dessus du dièdre.
- En diagonale à gauche. (III, une lunule en place). R6 à l'épaule derrière une grosse écaille.
- Droit sur 45 m. (1 pas de IV au départ puis facile) - R7 à la grande terrasse.
- Traverser à gauche en utilisant le 1er piton des "Couloirs-Cheminées" (10 m au-dessus se trouve le passage de V+ dans un toit). R8 sous un bombement.
- Passer le bombement 5 m à gauche par une fissure. (V/V+, 3 pitons). R9 sous une fissure.
- Suivre la fissure. (IV+ puis III). RIO commun avec la voie des "Couloirs-Cheminées".
- Rejoindre le sommet d'une grande écaille. (III). R11.
- Tout droit dans une dalle grise entaillée d'une fissure. (V+, VIa, V+, 6 pitons). R12 à la sortie de la fissure à une strate qu'utilise la voie des "Couloirs-Cheminées" de gauche à droite.
- Droit au-dessus. (V+, IV+, 3 pitons). R13 commun avec le dernier relais des "Couloirs-Cheminées". Traverser à gauche et prendre une fissure (IV+). Par une dalle (V) et un crochet à droite on atteint le pied d'une fissure. (4 pitons). R14.
- Rejoindre l'arête et la suivre (IV, III, 1 piton). R15.

Sortie par les "Couloirs-Cheminées".

# DEUX SOEURS: Le Topo 1983 de la Voie La REVANCHE D'URGONIEN



## **DEUX SOEURS: La petite histoire de la Voie La REVANCHE D'URGONIEN**

Entre 1982 et 1986, je me suis consacré particulièrement à exploiter les possibilités de premières restant dans le groupe GERBIER/DEUX SŒURS. A relire mes carnets je découvre que les voies attaquées en septembre, résultent toujours du mauvais temps à Chamonix, alors que celles débutées en juin le sont souvent suite à un repérage dans une voie proche.

Je n'ai pas la souvenance exacte de mon mode de fonctionnement pour cette voie de LA REVANCHE D'URGONIEN. Par ma fréquentation assidue du pied des DEUX SŒURS en 1982 et 1983, je ne pouvais pas louper cette ligne évidente.

Le 18 septembre 1982 j'ai repris la voie du Dièdre avec Renée et le 11 juin 1983 la voie des Bartavelles toujours avec Renée. A partir de 1982 notre cordée ne sera rompue que pour les ouvertures technologiques... C'est sans doute au relais des Bartavelles que la ligne s'est montrée tentante, puisque le lendemain 12 juin 1983 mon carnet note « attaque d'une nouvelle voie à droite des couloirs cheminées ».

Le 18 juin nous sommes revenus mais il neigeait et nous avons seulement équipé correctement les relais installés le week-end précédent (le dimanche 19 juin on faisait Vertige de l'amour à Presles).

Le 25 juin 1983 j'ai terminé la voie avec Renée GUERIN. Enfin le 4 septembre 1983 avec Mimile (Amine SEBAHI) j'ai repris l'équipement afin de la rendre classique (ce jour là, Javel et Gilles PERSIA reposaient les cordes dans 9ème décennie).

La voie est assez classique et semble avoir été rééquipées en goujons aux standards de sécurité actuels...

Au fait pourquoi LA REVANCHE D'URGONIEN? Et bien en souvenir de mon pouce écrasé entre la tête de mon marteau et justement le calcaire urgonien des Deux Sœurs... et mon marteau fait sur mesure par Mazinod du temps de Charlet Moser à Chamonix, pesait 1,5kg ! Ceux qui rééquipent mes anciennes voies, doivent parfois sentir sa force de frappe en essayant de retirer les vieux clous d'époque... et il est toujours en service aujourd'hui.