

ROCHERS DE PRESLES: Voie du PIRI.

1ère ascension le 26 février 1980 par Jean Marcel CHAPUIS et Bruno FARA, après préparation les 24 et 25 février 1980. TD+, 180m, 60 points d'assurance (pitons normaux ou à expansions), jusqu'à la jonction avec la voie des Chrysanthèmes.

Sortie directe: Le 1er mars 1980: par Bruno FARA et Jean Marcel CHAPUIS.

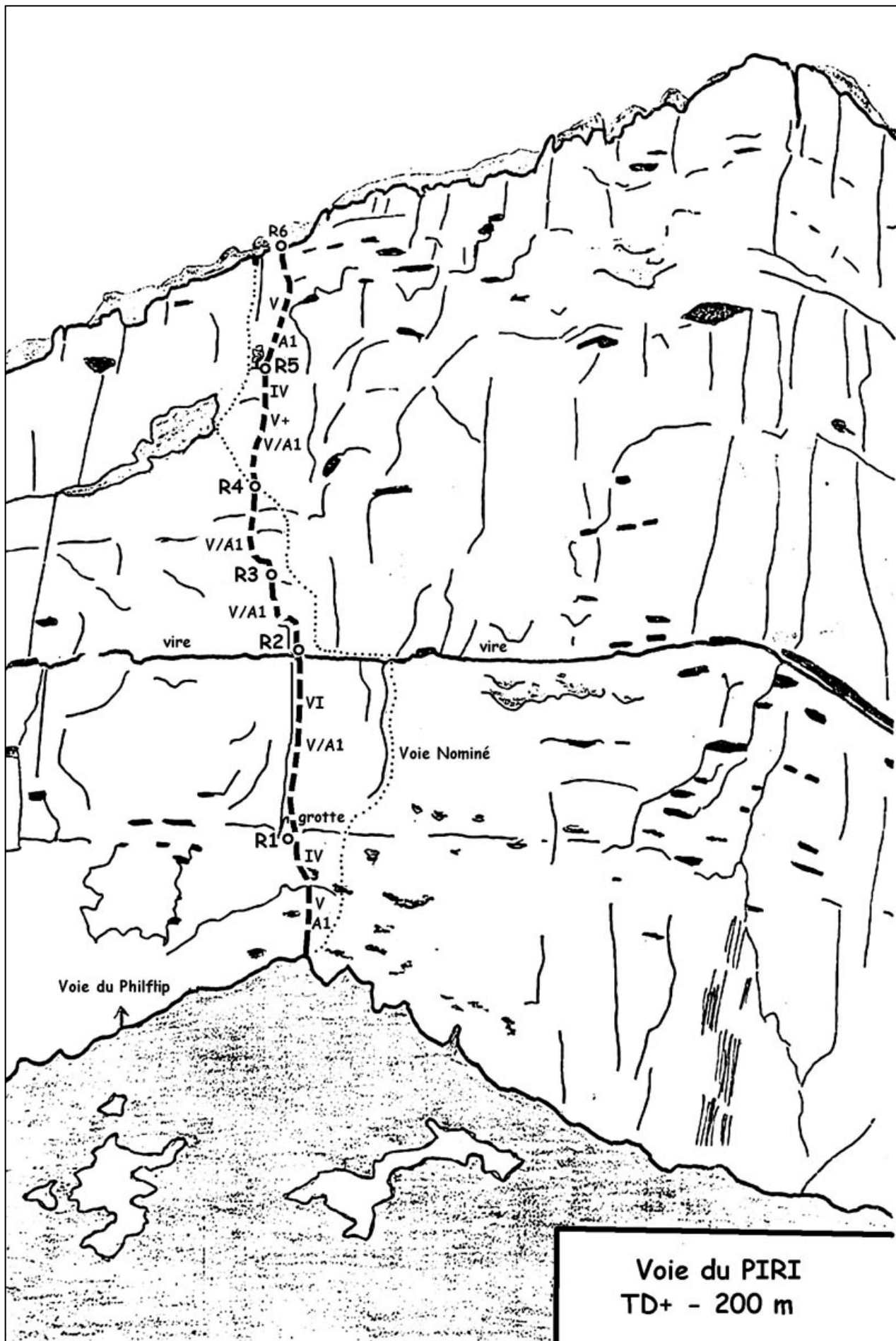
La voie se déroule entre la voie de la Grotte et la voie des Chrysanthèmes, elle attaque au même endroit que les Chrysanthèmes. La voie est restée entièrement équipée.

- Remonter des dalles grises jusqu'à un arbre et rejoindre en ascendance à gauche une bonne niche. R1, 8 points d'assurance, (V, pas d'A1).
- Remonter le dièdre gris au dessus du relais jusqu'à la vire, (longueur de 43m). R2, 20 points d'assurance, (A1, V+ à VI), difficulté variant énormément en fonction de l'utilisation des points d'assurance.
- Suivre un petit dièdre puis remonter des dalles grises à gauche. R3 sur une marche, 10 points d'assurance, (A1, V à V+).
- Traverser à gauche pour passer un angle et remonter des dalles à gouttes d'eau. R4 commun avec la voie des Chrysanthèmes, (IV, V, pas d'A1), 10 points d'assurance.
- Suivre la voie des Chrysanthèmes jusqu'au plateau (2 longueurs).

Les difficultés variant énormément en fonction de l'utilisation des points d'assurance, elle ne sont données qu'à titre indicatif, la voie devrait pouvoir passer un maximum en libre.

Sortie directe: Le 1er mars 1980: par Bruno FARA et Jean Marcel CHAPUIS.

- De R4, continuer tout droit (pas d'A1, V/V+, IV), R5 qq mètres à droite d'un pin, 3 points d'assurance.
- Par des dalles et un surplomb fissuré rejoindre le plateau. (pas d'A1, V/V+), R6 7 points d'assurance.



Voie du PIRI
TD+ - 200 m

Le PIRI marque une date, c'est la première voie équipée à Presles intégralement du haut. Nos voyages au Verdon nous ayant fait découvrir cette nouvelle "possibilité" ... et j'insiste sur ce terme, car ce n'est pas par une éthique quelconque, que nous ne l'avions pas déjà fait ... simplement nous n'en avions pas l'idée! (PIRI nous aussi!)

Le nom de la voie est le surnom d'un copain, Patrick LEBUY... Surnommé le PIRI ... (PIre que tout et bon à RIen).

Les cotations en libre ne furent pas données par nos soins, mais par Gérard FREIBURGER qui au début des années 1980 était un adepte de J.C.D (Droyer en clair). Comme J.P BOUVIER (Grenoblois à cette époque) et plus tard Eric ESCOFFIER. A cette époque ils firent évoluer l'escalade libre à Presles. Au début nous étions critiques, mais c'est sans doute par cet exemple, que notre petite bande a arrêté de picoler comme des abrutis, que nous avons cessé de grimper en artificiel dans le cinq, et que par un entraînement et une vie plus saine nous avons tous pu atteindre un bon niveau en escalade.

Le topo d'origine est bien différent de celui actuel, quelques temps après l'équipement (en mars 1980), un relais intermédiaire fut installé par mes soins dans la deuxième longueur, pour justement permettre l'enchaînement. Nous avons aussi établi une sortie directe (toujours en mars 1980), et même une ligne de rappels en mai 1981 (cette mode venait aussi du Verdon...).

Le timing de cette voie du Piri est bref, après avoir terminé SCATOLOGUE le 23 février 1980 nous avons jeté nos cordes et en deux jours avec un tamponnoir à mains nous avons équipé cette ligne. Le 26 février nous l'avons répétée non sans mal comme les cotations V+/A1 le montre... plus tard j'ai fait qq tentatives pour tout enchaîner en libre mais il me reste toujours un repos dans la deuxième longueur (et c'est définitif actuellement). En 1980 quand c'était "abominable", la cotation qui tombait était VI ... un point c'est tout et lorsque le topo s'est accordé à la mode du libre, on a juste transformé le chiffre romain en chiffre arabe... Mais pas mal de VI des années 1980 seraient actuellement des 7a... Comme beaucoup de 6b d'aujourd'hui auraient été validés V+ avant! Enfin c'est comme ça et cette voie reste une belle vois très dure, rééquipée à présent, et un peu patinée car elle fut durant 10 ans le test régional des voies difficiles.

Le 9 et le 10 février après une nouvelle réunion télé sur place, nous avons encore avancé la voie qui sera terminée le 23 février.

Les dernières longueurs furent équipées par le haut, car afin de pouvoir réaliser de bonnes images pour le film, nous avons posé des spits dans des dalles !

Ce fut le début des voies ouvertes à Presles par le haut et lendemain sur la lancée (les 24 et 25 février 1980 j'équiperai le PIRI.

Du 26 mars au 4 avril 1980 FR3 réalisa donc un petit film sur le Toit des Lyonnais, nous avons manqué en venir aux mains avec le producteur , c'est plutôt un navet qu'un chef d'œuvre, et hormis le matos récupéré... on a plutôt perdu du temps dans cette galère.

La voie du SCATOLOGUE est restée équipée, mais la mauvaise qualité du rocher font que c'est une voie peu refaite à classer actuellement dans les terrains d'aventure... Je ne l'ai jamais reprise et je ne connais pas l'état actuel de l'équipement en place.