

ROCHERS DE PRESLES: Voie SUPER COULOIR

1ère ascension le 22 août 1981 par Jean Marcel CHAPUIS et Bruno FARA, TD+, 25 pitons, équipée, principalement libre.

- Attaque commune avec la voie Télébus, puis droit dans le dièdre situé juste à gauche du pilier qu'emprunte la voie Etcetera. R1 à 40m sur une marche, V, qq pas d'A0, IV, V+, 10 pitons.
- Monter 3 m, traverser à gauche et franchir une dalle à goutte d'eau. On rejoint la voie Apocalypse que l'on suit. R2 commun, IV+/V, 1 pas de V+, 4 pitons.
- Traverser à droits jusqu'au dièdre, le suivre jusqu'à la traversée de la voie Etcetera, que l'on emprunte en sens inverse. R3 commun avec le R2 d'Etcetera, IV, V, 1 piton.
- Monter droit dans la dalle grise fissurée, quand elle se perd dans les surplombs rouges, traverser à gauche pour rejoindre le dièdre. R4, A0, V/V+, 5 pitons.
- Quatre mètres à gauche, rejoindre un dièdre parallèle, le suivre jusqu'à une strate que l'on suit horizontalement à gauche sur 10m, R5 commun avec la voie Apocalypse, V+, 1 pas d'A0, V, IV, 5 pitons.

Sortie par la voie Apocalypse en 2 longueurs.

La petite histoire de la Voie SUPER COULOIR

Après des vacances d'été dans les Dolomites, où comme souvent la météo nous joua des tours (retraite dans la Torre Trieste sous la pluie), nous avons rejoint Chamonix pour essayer de clore la saison en beauté ... mais la pluie ne nous laissa aucun répit, excepté pour quelques courses de la journée.

Le WE du 22 et 23 août avec Jean Marcel CHAPUIS j'ai donc décidé de gravir cette voie baptisé Super Couloir en pensant à la Goulotte du Tacul que j'avais fait au printemps.

Nous avons ouvert les longueurs en tête intégralement du bas... mais vu que cette voie se faufile entre une multitude d'autres voies très proches, que nous connaissions fort bien... ceci n'est vraiment pas un exploit!

Ce style de voies "pseudo" du bas... pour valoriser les auteurs, est très prisé des frères Rémy qui à chacune de leur réalisation, en profitent pour réaliser au minimum 3 voies parallèles se servant des relais communs... Au cas où une dalle trop compacte poserait problème, reprendre la longueur de la veille sera tellement plus pratique pour poser les points en second ensuite!

Comme toutes les voies de la dalle de Télébus, Super Couloir a été rééquipée avec des plaquettes de couleur différentes dans chaque itinéraire, afin que les grimpeurs ne se perdent pas...

SUPER COULOIR : TD+

