

ROCHERS DE PRESLES : Voie FHARA KIRI

Voie FHARA KIRI, Equipée par le haut en avril 1983 par Bruno FARA, TD + équipée.

La petite histoire de la Voie FHARA KIRI

Les précédentes voies équipées par le haut furent un travail d'équipe. Mais pour la première fois je me suis impliqué seul pour cette ligne. Les copains ne furent pas motivés par ce projet, car la ligne passait assez près d'autres voies. Ils trouvaient donc ce projet pas très valable... que diraient-ils aujourd'hui ???

Cette voie m'a occupé pas mal de temps, débutée le 30 mars, continuée les 16, 17 et 18 avril et finalement terminée ... du 30 avril au 3 mai 1983!

Il faut dire que poser 300 mètres de statiques, gratter les vires, planter tous les spits y compris ceux de 10mm à chaque relais... A une époque où les perceuses n'existaient pas, un tel travail était un autre challenge!

Chercher le passage en spitant à la main, était parfois tellement rebutant, qu'à cette époque nous avons abandonné un repérage dans le secteur de Tatachat plus tard exploité par BEATRIX !

Fhara kiri fut équipée dans un style précurseur, celui justement que Bruno BEATRIX allait développer quelques années plus tard avec l'aide des perceuses à accus ... équipement mais aussi aménagement du terrain de jeux pour la recherche du libre (purge, nettoyage etc). Ce style n'avait pas été systématisé lors des précédentes voies équipées par le haut.

Le 4 mai Amine a répété la voie avec un compagnon, donnant déjà les cotations en libre. Actuellement, elle a été complètement rééquipée par le CD FFME 38.

FHARA KIRI

TD +

Equipée en Avril 1983

Par Bruno FARA

