

## **La Voie : Voie L'AVENIR DERRIERE SOI**

**Voie équipée en 2008 et 2009 par Bruno FARA et l'aide de Renée GUERIN**, (pour aménager les vires) - 260m, équipée, 16 dégaines sans les relais. Répétée le 6 septembre 2009, Voie soutenue, compter 5 heures,

Attaque au pied de la grande diagonale de la paroi rouge, presque au même endroit que la voie Du Rap au Tag,

La voie L'AVENIR DERRIERE SOI, est avant tout l'échec d'un projet présenté à V.T.N.O fin 2007 (après SHESEP ANKH).

Le 11 mai 2008, au retour d'un voyage à Siurana, j'ai donc cherché à commencer ce projet de rééquipement d'une de mes ancienne voie, LES TRANSIS D'AMOUR, ouverte en mai 1981 classiquement (du bas avec pitons et coinceurs). Au pied, j'ai réalisé combien les critères de l'escalade agréable avaient changés en 30 ans ... l'attaque est dans une pente sordide et la première longueur en IV+/V, relève plus du jardin instable que de la falaise propice à nos pratique ! Le premier point à 15 mètres, me fait penser qu'il faudrait rajouter des pitons afin de ne pas risquer de mourir stupidement, et surtout pour arriver à rendre cette voie intéressante, (aux goûts de 2009), il faudrait une volonté de terrassier en travaux accros !

Je laisse donc ce chef d'œuvre du pur classicisme aux amateurs de Terrain d'Aventure ... Ouf, les membres de I.T.A, (Initiative Terrain d'Aventure), peuvent respirer, ils gardent cette "bouse" intacte pour leur grande satisfaction !

Le soir même j'ai fait un tour sur la vire de Télébus pour repérer une autre de mes anciennes voies CLIFFALIBUR, qui par contre reste d'actualité pour une reprise de l'équipement ! Mais finalement je repousse ce projet et le 12 mai 2009, je pousse une reconnaissance dans les vires à droite de la rampe de Choranche, où une ligne (la grande fracture diagonale) me titillait l'esprit depuis longtemps. Cette ligne était plus que logique, je trouverai d'ailleurs deux points posés dans le haut par BBX (Bruno Beatrix), qui avait aussi eu cette idée mais avait abandonné ... la question se pose pourquoi personne dans les années 80 n'avait essayé classiquement de la gravir ?

Le 23 mai 2008, je pose les premières statiques dans le haut, (le dièdre en 5b, de la dernière longueur), ça a l'air sympa (même si en l'état actuel ... blocs instables en moins ... c'est assez différent).

Les gardes de nos petits enfants, (Lukas et Léane), durant les étés 2008 et 2009 (passés à l'hôtel du musée de l'eau à Pont en Royans), me permirent de bien avancer ce projet. Cela compensait les automnes passés à Kalymnos chaque année qui freinent mon activité à Presles ! Kalymnos me donne aussi une vision très sécuritaire de l'escalade, qui se ressent dans cette dernière réalisation !

Le 12 octobre 2008 avant de décoller pour Athènes, je range les cordes statiques aux relais pour qu'elles passent l'hiver ... mais le bilan n'est pas très optimiste ! Les vires entre R13 et R15 sont un chantier qui me fait douter et pour l'instant je ne suis arrivé qu'à ce qui sera R10 ... En plus cela me semble très difficile, (je garderai cette impression fausse jusqu'à la répétition), et pour aggraver ce pessimisme, mon fidèle compagnon des couloirs de glace de ma jeunesse, et même de l'éperon Walker ... rendit l'âme ce jour là ... vaincu et usé par ces années de jardinage à Presles. Paix à son âme ... il repose en paix pour l'éternité à R15 !

Durant l'hiver 2008/2009, le nom fut trouvé, pour plein de raisons ce sera : L'AVENIR DERRIERE SOI ! La principale est l'âge, qui rend de plus en plus pénibles de tels chantiers ... l'âge qui procure aussi des angoisses inconnues dans notre jeunesse, quand on est pendu seul, sur une statique ancrée sur un minuscule goujon de 8mm, (surtout au dessus des surplombs de la paroi rouge) !

Peut être ce nom révèle t-il les pensées qui m'ont traversé l'esprit entre décembre 2008 et février 2009? Quand j'ai vraiment pensé que cette voie serait terminée, à titre posthume, par un autre ! Les vœux de "bonne année bonne santé", prononcés du côté de Toulon avec des amis, ont du être efficace car fin janvier les IRM et analyses diverses ont confirmé que, contrairement à ce que les symptômes laissaient prévoir, j'échappais au crabe qui bouffe la cervelle ! J'étais donc encore en service pour quelques années, mais j'avais soudain intégré dans mon esprit que le temps nous est compté ... et que dans mon cas il en reste assez peu devant ... surtout du bon temps ! Et ce peu de temps ont a aussi envie de le consacrer à d'autres choses que l'équipement (les voyages, les petits enfants), du coup les projets qui foisonnaient auparavant dans notre esprit n'existent plus !

De WE en WE ... je suis finalement arrivé à toucher le pied de la paroi, le 25 juillet 2009. J'ai découvert des goujons dans le bas ... mais c'était ceux de la voie Du Rap au Tag qui n'utilise pas ma ligne et bifurque rapidement à droite pour couper la voie Rubik's cube. Le moral était néanmoins assez bas, car je trouvais cette voie trop dure (je penserai ça jusqu'à la répétition), et j'étais persuadé de ne pas pouvoir terminer cette année 2009.

J'avais déjà connu le doute, et même pensé abandonner, quand j'étais descendu directement au dessous de R9 ... dans du rocher terrifiant, avant de découvrir (à quelques secondes de l'abandon), la ligne évidente au dessus du crux de R6 ! Il m'a fallu tout déséquiper et replacer les statiques dans la ligne actuelle. Le doute aussi quand pour atteindre le pied de la voie, depuis la cabane café j'ai découvert que les passages entre le pied de la rampe de Choranche et mon attaque, pouvaient justifier l'utilisation de crampons ... il m'a fallu purger les blocs instables et ensuite poser des mains courantes pour pouvoir accéder avec un gros sac à mes statiques !

Mais le magnifique été 2009 aura eu le mérite de me permettre des WE efficaces ! Petit à petit, bien aidé par Renée GUERIN, les longueurs furent équipées, nettoyées et les cordes finalement retirées.

Début septembre 2009, il ne me restait plus que du jardinage dans les vires et aussi terminer la sortie directe commencée classiquement du bas, (avec étriers et goujons de 8mm), afin de savoir si c'était envisageable ! Cette sortie directe, sera beaucoup plus difficile il me semble. Mais elle était évidente ... et je n'ai pas résisté ! Néanmoins la voie originale reste par la droite au dessus de R15.

Le 30 août 2009 la voie était faisable en l'état. Le 4 septembre je suis monté depuis la cabane café avec Renée GUERIN, pour écrire le nom au pied et récupérer des statiques larguées depuis le haut et le 5 septembre, pendant que Renée évacuait les statiques posées sur la vire à R15, je pensais terminer même la sortie directe ... mais désillusion, vaincu par la fatigue, il me manquait encore un peu de nettoyage et 4 points à poser !

La météo était excellente, et le dimanche 6 septembre 2009 nous avons pu répéter et donner les cotations de la voie. Cotations fixées par Renée GUERIN (entièrement en tête pour pouvoir donner des cotations objectives) ... l'équipier Bruno FARA étant fatigué de la veille !

Ces cotations sont à vue et toutes les longueurs ont été enchaînées en libre (sauf les 3 points de A0 de L6 ... mais qui doivent pouvoir passer en libre). Compter environ 5h pour la voie, qui doit faire dans les 260m).

Quelques considérations ...

Même pour l'équipier il a semblé en répétant que l'équipement est parfois un peu dense ! Mais il n'a pas le courage de redescendre 300m de statiques pour modifier un peu certains passages (il ne s'agit pas d'enlever 1 point mais parfois d'en placer 2 à la place de 3 ... donc tout changer). Autres arguments, la voie traverse la plupart du temps ... et pour des seconds, un peu faibles ... certains points seront bienvenus uniquement pour ne pas avoir l'angoisse de faire l'essuie glace (qui souvent se terminerait sous les surplombs) et aussi dans cette voie en traversée au dessus des surplombs, une retraite est très très problématique. Pouvoir sortir ... à tout prix, sera peut être un jour bienvenu grâce au peu d'engagement). Enfin la présence de coulées noires fait supposer que parfois des zones sont mouillées ... et là (comme dans Haute sécurité) ce sera mieux que bienvenu.

Pour finir ... quelques moments d'émotions de ces deux années passées à équiper cette voie !

Les amis belges (Monique et Renée), des randonneurs Toulonnais avec les quels nous avons tissé des liens amicaux. Gilles Dacier et sa cabane café où il fait bon poser le sac le soir ... Et ce moment de solitude au sommet le lundi 7 septembre 2009, assis sur mon sac, la sortie directe enfin nettoyée ... et la pensée qui se dit : Est il pensable que je connaisse encore une fois cette émotion de la voie terminée ? Aujourd'hui je ne réponds pas à cette question, je laisse la part au rêve !

Dès le mardi 8 septembre, Bernard Gravier donnait la cotation en libre des points en A0 ... cela vaut 7a+ selon lui. Le WE suivant, la voie fut immédiatement reprise par plusieurs cordées, et le 25 septembre 2009, je suis retourné avec Renée GUERIN pour donner les cotations de la sortie directe 7a selon elle ... (avec un petit + à mon avis) pour la 1<sup>ère</sup> longueur, et 6b pour la seconde. Le rocher est exceptionnel dans cette section, ce qui devrait inciter ceux qui sont encore frais à utiliser cette variante de sortie.

